

Till stadsstyrelsen i Mariehamn

(Initiativ enligt Kap. IV 50 § i stadens förvaltningsstadga)

Enligt miljöredovisningen hade staden 94 egna fordon som förbrukade 119 745 liter bränsle under år 2007. Bränsleförbrukningen var i medeltal 19 liter per 100 km. I redovisningen anges också bland annat att *"Antalet fordon i stadens ägo har sedan 2002 ökat med drygt 20 %, likaså bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp"*.

Fortfarande år 2009 förekommer det att staden köper in fordon som inte är det miljömässigt bästa. På grund av den, av forskare världen över erkända, "globala uppvärmningen" bör Mariehamns stad också "dra sitt strå till stacken" och köpa in miljövänligare fordon vid varje nytt inköpstillfälle.

Staden bör föregå med gott exempel och inhandla så miljövänliga fordon som möjligt då det bidrar till att minska miljöpåverkan, skapa "goodwill" för staden samt att det kan stimulera till att möjliggöra infrastrukturen för en miljövänligare fordonspark i Mariehamn men också för hela Åland.

Möjligen har stadens förvaltningar olika behov, till exempel klarar sig någon förvaltning sig med eldrivna fordon och andra kan kanske behöva "hybridfordon".

Med hänvisning till det ovan anförda vill jag att staden upprättar:

1. en miljöfordonspolicy eller liknande som innefattar tydliga riktlinjer och krav för miljövänligare fordon för samtliga fordonsinköp i staden.
2. rutiner för att säkerställa att fordonsinköpen görs enligt policyn.
3. en förteckning över samtliga fordon i stadens ägo och där det är befogat, ett angivet årtal för utbyte till miljövänligare fordon.

Mariehamn den 26 mars 2009

Namnteckning (Petri Carlsson)